Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

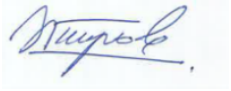
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 23
03.10.2022. – 09.10.2022.

Oktobar 2022.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 23 – 03.10.-09.10.2022.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-023

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Oktobar 2022.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 8
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 10
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 11
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 16
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 16
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 19
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 19
1.2.2 Radovi na donjem stroju 21
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 25
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 25
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 25
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 25
1.2.7 Geodetski radovi 25
1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama 28
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 28
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 44
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 44
1.3.2 Radovi na donjem stroju 44
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 44
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 45
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 45
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 46
1.3.7 Geodetski radovi 46
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 48
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 49

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 51

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 57

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 58

5. SASTANCI 59

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 59

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Peronski zidovi u stanici Novi Sad

- Iskop temeljne jame za peronske zidove na peronu 2
- Izrada sloja mršavog betona kao podloge za peronske zidove na peronu 2
- Postavljanje oplate, armature i betoniranje tela peronskog zida na peronu 2
- Betoniranje temelja stubova rasvete na peronu 3

Arhitektura peronskih zidova u stanici Novi Sad

- Postavljanje behatona na peronu 3
- Popravka pojedinih površina behatona na peronu 3

Betonska konstrukcija dogradnje pothodnika u stanici Novi Sad

- Postavljanje adhezionog premaza na delu ojačanja stare gornje ploče na peronu 1 i 2
- Betoniranje tj ojačanje gornje ploče pothodnika na peronu 1 i 2
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje stepeništa na peronu 3
- Postavljanje PVC folije i pratećeg geotekstila preko gornje ploče drugog rama
- Izrada sloja mršavog betona kao zaštite PVC folije na drugom ramu

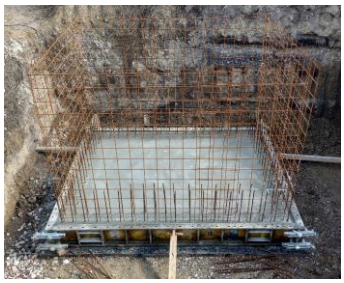
Betonska konstrukcija pothodnika u stanici TPS Novi Sad

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče kampade K6
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje zidova i gornje ploče kampade K6

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje gornje ploče kampade K3

Projekat peronskih zidova u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje oplate i betoniranje zidova gornje i donje ploče i zidova TK okna
- Izrada hidroizolacije zidova TK okna



Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Stepanovićevo

- Postavljanje oplate i betoniranje donje ploče K3
- Postavljanje oplate i betoniranje drugog segmenta lift okna K1 i K5

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač

- Postavljanje armature i oplate zidova kampade K3

Projekat peronskih zidova u stanici Zmajevo

- Postavljanje oplate i betoniranje kampade K3
- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče lifta K1 i K5

Arhitektnoski radovi

03.10.2022.održan sastanak u CIPu sa predstavnicima projektanta, Izvođača i podizvođača, Nadzora i IŽSa a sve vezano za izvođenje termotehničkih instalacija na objektu stanične zgrade železničke stanice u NS. Na licu mesta, sa svim prisutnima je usklađivana dinamika radova sa mogućnošć zatvaranja pojedini delova objekata. Razgovor je tekao i u smeru neotpočinjanja radova drugi instalatera koji koče završetak i tok radova na staničnoj zgradi.

04.10.2022. u zgradi Železničke stanice Novi Sad održan sastanak sa predstavnicima Izvođača Starting, CRIC i 11 divizija, kao i predstavnikom IŽS godpodinom Simovićem. Tema sastanka su bili tekući radovi i pomoć nadzora oko ubrzavanja pregleda projekata i koordinacije tekućih radova.

<u>Uređenje perona u železničkoj stanici Novi Sad</u>

- Poatavljanje behatona na peronu, sa svim prethodnim predradnjama. Popravke radova na skinutom behatonu radi izvoda inastalacija izvršiti tek po prolazu svi instalatera kako nanovo ne bi vršili demontađu pa ponovnu montažu istih.

<u>Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad FAZA 2</u>

- Pažljiva demontaža slojeva krovne hidroizolacije.

- Izbacivanje šuta sa krova od skidanja delova prethodnih slojeva krovne izolacije kao i doprema materijala za postavljanje novih slojeva krovne izolacije.

- Demontaža postojeće stolarije i postavljanje nove aluminarije u svemu prema projektu i overenim sertifikatima i atestima od strane Nadzora.

- Raščišćavanje prostorija u staničnoj zgradi kao priprema za rekonstrukciju . Skidanje postojećih slojeva podova, plafona, slojeva završne obrade zidova do zdrave opeke. Odvoz arhivske dokumentacije i nameštaja koji je predviđen za skladištenje.

- Dogovori oko detalja vezano aluminijumsku bravariju

- Završetak radova postavljanja striropora na krilu B i obrađivanje oko otvora ventilacioni i kanalizacionih verikala.
- Skidanje slojeva krova na krilu B sa odvozom šuta.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

U toku su radovi na deonici od Novog Sada do Stepanovićeva:

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U toku predhodne nedelje nije bilo radova na donjem stroju.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada prelaznog sloja.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

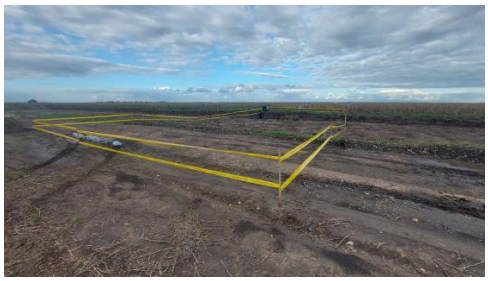
Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo Nova (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

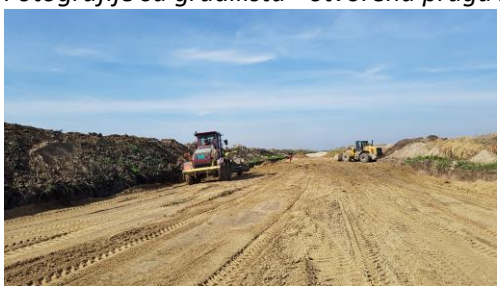
- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

U zoni prekida radova u zoni naftovoda na km 85+575 postavljena je zaštitna traka kako bi se sprečio prolazak vozila preko naftovoda.



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)



Fotografije sa gradilišta - otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- 15. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 5. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+575 do km 0+650.
- 6. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 0+750 do km 0+975.
- 16. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+200 do km 82+575.
- 8. sloj nasipa levog teretnog koloseka od km 1+800 do km 2+100.
- 12. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 82+650 do km 82+800.
- 15. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+150 do km 1+225.
- 13. sloj nasipa veznog koloseka br.1 od km 1+250 do km 1+350.
- 21. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.
- 1. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 98+800 do km 99+325.
- 11. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 80+975 do km 81+225.
- 22. sloj nasipa levog i desnog koloseka od km 81+775 do km 82+100.

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji TPS Novi Sad na km 79+500, istovareno je cca 3000 t
Započeto uređenje deponije za prijem tucanika u Sajlovu (slika u prilogu)
04.10.2022. u kampu u Sajlovo istovareni su metalni delovi skretnica br.7 i 8 i kompletan skretnički pribor za skretnice br. 7,8,11 i 12
06.10.2022. u kampu u NS Ranžirna istovareni su metalni delovi skretnica br.11 i 12 za stanicu Sajlovo.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [79+900]
Nastavak polaganja cevi PEHD fi 160 za izmeštanje 5x35kV i 1x20kV distributivnih vodova.
Izvršeno trasiranje i šlicovanje, pronađeni svi postojeći kablovi na mestu gde će se raditi spojnice.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

U prethodnoj nedelji su vršeni radovi na Koliziji 26.
Takođe izvođeni su radovi na polaganju cevi za kablove u staničnoj zgradi.

Nadzorni organ je pažljivo pregledao ispitne liste i ostalu dokumentaciju (sertifikati, uputstva...) za:

1. Električne sprave za skretnice za sledeće stanice (Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo, Vrbas Nova i Bačka Topola)
2. Sistema za grejanje skretnica za Novi Sad, Sajlovo, Rumenka, Kisač, Stepanovićevo
3. Napojnih uređaja za stanicu Novi Sad.

Nadzorni organ za SS je dao pozitivno mišljenje na priloženu dokumentaciju Izvođača i nalaže da se pripremi za isporuku.
Isporuka opreme se ocekuje do kraja meseca.
Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima Zednik dana 04.10.2022. Trenutno se radi na podhodnicima, donjem stroju I podvožnjaku. Neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza za signalne kablove ispod koloseka koji treba da se postave pre izgradnje zaštitnog sloja u staničnoj zgradi i na mestima kod signala.

U stanici Novi Sad je završena montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ). Na ovom objektu primenjen je uređaj signalne zavisnosti sa šest ulaznih svetlosnih signala. Prostorija otpravnika (kontenjer) gde je smešten UMZ, treba da se dislocira na drugu lokaciju.
Kanalice jos nisu bile postavljene.
Radilo se na peronima i trasi. Nije bilo radova na postavljanju poprečnog povezivanja za kablovsku instalaciju za signale i elektro postavne sprave skretnica.
Potrebno je hitno preduzeti mere aktivnosti na sređivanju svih delova projekta za Signalizaciju (postavljanje temelja za signale, postavljenje cevi za kablove i ostalo) kako ne bi doslo kasnije do intervencije na gotovim elmentima donjeg i gornjeg stroja.
U stanici Novi Sad na ulaz sa strane Subotice trenutno se radi na donjem stroju i neophodno je obratiti pažnju na postavljanje kablovskih prolaza ispod koloseka koje treba da se postave pre izgrade zaštitnog sloja.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada drenaže, iskop rova, postavljanje drenažnih cevi i šahtova, zatrpavanje rova

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka
Izrada ojačanog betonskog kanala, iskop, izrada tampona, ugradnja armature, betoniranje

Otvorena pruga Novi Sad-Rumenka

Izrada betonskog kanala, iskop, izrada tampona, betoniranje

Stanica Novi Sad

Pripremni radovi za ugradnju unutrašnjih hidrotehničkih instalacija u stanici Novi Sad-obeležavanje i štemovanje zidova u krilu A

1.1.7 Geodetski radovi

1. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-041g - Pozicija nije spremna za kontrolu.
2. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate pothodnika kampada K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-110g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

3. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate donje ploče pothodnika kampada 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g072 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

4. Podvožnjak u partizanskoj ulici. Geodetska kontrola oplate stuba S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-UP2-RIA-217g - Pozicija nije spremna za kontrolu.

5. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291 - Pozicija nije spremna za kontrolu.

6. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g075 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

7. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 21 do RO 22, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd013 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

8. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate lifta okna K5-treći deo, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g076 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

9. Stanica TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika kampada K3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-113g - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

10. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate stepeništa pothodnika 2 segment, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g291-R1 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

11. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 19 do RO 21, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd014 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

12. Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate donjih ploča podhodnika i liftovskih okna kampade K1, K3 i K5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g043- Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

13. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate tela peronskog zida od 76+998 do 77+010 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g292 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

14. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 16 do RO 19, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd015 - Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

15. Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate zidova i gornjr ploče TKO 5 i TKO 14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g079 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

16. TPS Novi Sad. Geodetska kontrola oplate zidova i gornje ploče pothodnika - segment K6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST2-RIA-g116 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

17. Otvorena pruga Novi sad Rumenka. Geodetska kontrola drenaže broj 1 od RO 13 do RO 16, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-gd016- Pozicija cevi je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija šahti nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

18. Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola oplate temeljne stope peronskog zida od 77+029 do 77+047 – peron 2 kolosek 3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-g293 - Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

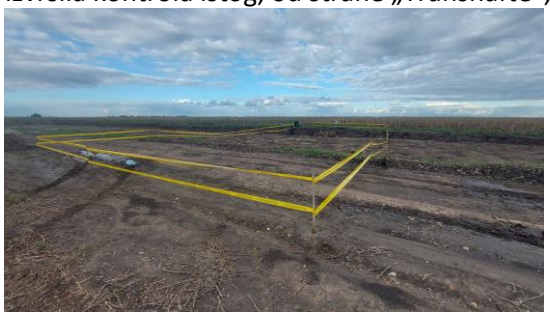
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad

- Započeti su građevinski radovi na 2. spratu krila „A“ i tom prilikom su poskidana određena grejna tela kao i delovi cevne mreže, bez unapred definisane metodologije i dinamike. Održam je sastanak za 03.10. u prostorijama CIP, gde su bili predstavnici Izvođača, Investitora, projektanta i Nadzora. Zaključeno je da ne postoji sinhronizacija radova (arhitektonsko-građevinskih, hidro, termotehničkih, elektro, PPZ, telekomunikacija i sl.). Zbog ove situacije podizvođač se obavezao da na 2 nedelje dostavlja plan rada sa dinamikom i tehnologijom.
  Zbog svega ovoga održaće se poseban sastanak svih nadređenih članova Nadzora, radi zajedničkog stava i rešenja situacije.

Mašinski projekat sanacije-zaštite naftovoda Bačko Novo Selo-Novi Sad (DN1)

- Na stacionaži km 85+575, nakon zaustavljanja radova, Izvođač je izvršio i obeležavanje/zaštitu u zoni naftovooda, kako se ne bi radovi izvodili ili neovlašćena lica sa mašinama prelazila preko istog. Izvođač se obavezao da u toku sledeće nedelje organizuje otkopavanje naftovoda kako bi se izvršila kontrola istog, od strane „Transnafte“, uz prisustvo Nadzora.



1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

<u>PODVOŽNJAK PARTIZANSKA ULICA NA KM 77+807.99</u>

- Izrada armature stuba S2
- Izrada oplate stuba S2

<u>GALERIJA NA KM 78+377.03</u>

- Završeno je betoniranje šipova 82, 80, 76 i 74

Napomena: Potrebno novo projektantsko rešenje za premošćavanje pozicije šipa br.77

GALERIJA NA KM 82+159.77

- Završeno je betoniranje probnog šipa

PROPUST NA KM 82+634.22

- Potrebno je crpljenje vode pomoću dve pumpe.

PROPUST NA KM 1+937.09

- Neophodno crpljenje vode iz iskopa

PROPUST NA KM 83+567.31

- Izrada oplate i armature gornje ploče propusta

PROPUST NA KM 89+790.89

- Uklanjanje postojećeg propusta

PROPUST NA KM 92+266

- Ispitivanje tampon sloja
- Izrada oplate za mršav beton
- Betoniranje mršavog betona

PROPUST NA KM 99+339

- Zamena tla i nasipanje prvog sloja tucanika

PROPUST NA KM 111+807,38

- Izrada armature donje ploče propusta

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Pothodnik

- Iskop za kampade K1-K5
- Nasipanje I, II i III tampon sloja D=30cm

STANICA LOVĆENAC

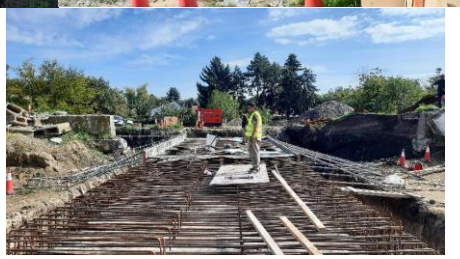
Pothodnik

- Ispitivanje podtla ispod kampada K1-K5 i liftovskih okna
- Nasipanje tampon šljunka ispod kampada K1-K5

STANICA BAČKA TOPOLA

Pothodnik

- Betoniranje zidova kampada K2 i K4
- Izrada oplate i armature gornje ploče kampada K2 i K4
- Betoniranje gornje ploče kampada K2 and K4
- Izrada oplate i armature zidova kampade K3



Vojna rampa

- Izvršen prijem armature temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9
- Izvršeno je betoniranje temeljnih stopa potpornih zidova sekcija K7g, K8, K9

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik

- Izrada armature zidova K3
- Betoniranjezidova K3
- Izrada armature zidova kampada K2 i K4

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj kamen 0/100 mm i pesak).

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Probna deonica sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj 31.5/63 mm i pesak).

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Širok iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+975 - km 128+849.48)

Km 113+325 – Km 113+547, neodobreno nasipanje peskom neuslovnog podtla-geodetski i geomehanički, EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Pošto je pesak deponovan na neispitano podtlo, po dobijanju prihvatljivih rezultata na 2/3 širine ove deonice, isti mora da se ukloni i izvrši ispitivanje po TU

Km 113+625 – Km 114+100, podtlo prezasićeno padavinama, EAT radi donji stroj za račun Karin komerca

Rezultati ispitivanja *Ed* nisu bili u skladu sa TU na ~ Km 113+800, neophodno ripovanje i prosušivanje površinskog sloja podtla

Uzorak podtla uzet na ~ Km 113+800

Iskop za pothodnik na Km 113+600, vidljiv natopljeni les na oko 2 m dubine

Sloj ojačanja na Km 126+975, nepoznat odnos starog pružnog kamena i peska,
nije bio poslat blagovremeno zahtev za vizuelnu inspekciju geotekstila i geomreže

Fotografije sa gradilišta – Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Sloj ojačanja na Km 135+400 po još neodobrenom MS (NSSU-S2-SUB-MAR-082)

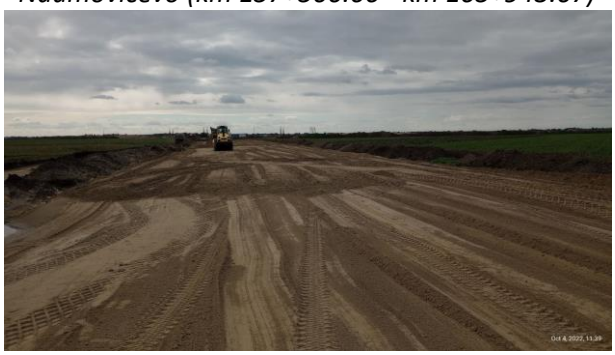
Završni sloj nasipa na Km 136+700, mora da snimi geodetski I izvrše ispitivanja, do danas rezultati ispitivanja Ed nisu bili u skladu sa TU, potrebno isušivanje do 09/10/2022

Fotografije sa gradilišta - Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Završni sloj nasipa na Km 154+725

Podtlo na Km 152+200

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)



Obrada podtla na Km 160+350

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Podtlo od km 126+975 do km 127+200
  - Podtlo od km 151+800 do km 152+200
  - Podtlo od km 160+090 do km 160+350
- Nasip:
  - 2. i 3. sloj nasipa na deonici od km 160+350 do km 161+000
  - Završni sloj nasipa na na deonici od km 154+700 do km 155+000
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+375 do km 0+515, desna strana
  - 8. sloj nasipa na denivelaciji atarskog puta (km 160+095) na deonici od km 0+075 do km 0+225, leva strana.

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

Nastavljeno je sa isporukom tucanika na lokaciji u blizini stanice Lovćenac, na km 129+500, istovareno je cca 8000 t.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža [142+050]
Sanirana šteta na 20kV kablu prethodno izmeštenom.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

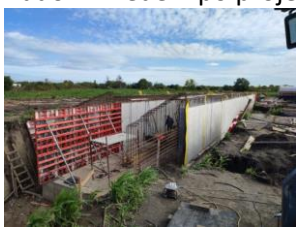
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu izvođeni su sledeći radovi:

- Zahtevi za materijale za poklopce šahtova, vodovodne cevi i opremu – usklađivanje dostavljene dokumentacije prema zakonskoj regulativi.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 156+453,73.
- Pripremni radovi na izmeštanju hidrotehničkih instalacija – izmeštanje vodovoda na km 142+712,52.

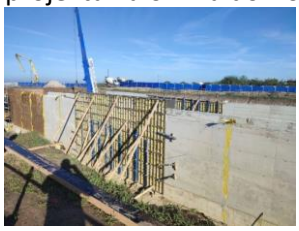
1.2.7 Geodetski radovi

1. Provera oplate zida, segment IV na km 114+579, kao i provera izvedenog stanja III segmenta - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



2. Provera oplate zidova kampade K2 na km 143+504, provera oplate gornje ploče - Zidovi postavljeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja, dok je ploča postavljena ~3cm više od projektovane kote.

3. Provera oplate zidova U27, U28 na km 156+453, kao i oplate zidova Z3L, Z3D - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



4. Provera oplate naglavne grede S7 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

5. Provera kote podtla na km 142+055 - Izvedeni radovi na prve 3 kampade, ali samo sa leve strane, desna strana ostavljena za petak. Izvedeno po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

6. Provera gornje ploče km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

7. Provera oplate temelja U11, U12 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

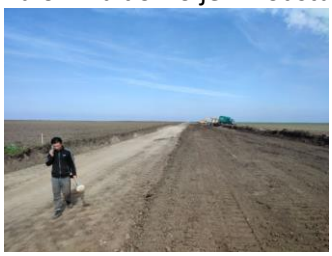
8. Provera kote gornje ploče na kampadi K4, km 143+504, provera zidova na datom segment - Zidovi izvedeni po projektu, dok je ploča vraćena na popravku pa je sutradan odobrena betonaža.
9. Provera pozicije zidova kampade K3 na pothodniku km 157+139 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

10. Provera pozicije zidova Z5L, Z5D na km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

11. Provera kote podtla na kampadama U15, U16, km 156+453 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja

12. Provera oplate naglavne grede S8 na km 152+282 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

13. Provera kote podtla na km 151+375 – 151+800, 152+200 – 152+325 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.



14. Provera oplate temelja K7A, K8, K9, na km 143+100 - Radovi izvedeni po projektu i u okviru dozvoljenih odstupanja.

15. Provera kote podtla na km 113+625 – 114+100 - Radovi NISU izvedeni po projektu, kota podtla prosečno viša za 50cm od projektovane.

1.2.8 Radovi na termotehničkim instalacijama

U izveštajnom periodu nije bilo radova na termotehničkim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Podvožnjak na km 131+327,64

- Radovi na iskopu.

Propust na km 113+547,78

- Mašina je izrovala dno propusta kako bi se moglo osušiti pred geomehaničko ispitivanje podtla.
- Nabijanje podtla.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Radovi na postavljanju armature i oplate donje ploče propusta.

Propust na km 114+579,38

- Betoniranje zidova od 1 do 5 kampada propusta sa leve strane.
- Postavljanje armature krilnih zidova 1 i 2.

- Uklanjanje oplate sa zidova od 1 do 5 desne strane propusta.
- Postavljanje armature i oplate krilnih zidova 1 i 2.

- Postavljanje bubreće trake između krilnih zidova i kada propusta.

- Priprema oplate krilnih zidova.

- Betoniranje krilnih zidova 1 i 2 propusta.
- Radovi na postavljanju armature gornje ploče propusta.

<u>Galerija na km 114+716,45</u>

- Prijem armaturnih koševa. Nadzorni organ je primio 3 armaturna koša tipa 1. U cilju uštede materijala i sredstava, nadzorni organ je pristao na nestandardno zavarivanje glavne armature koša, ali u konstruktivnom smislu zadovoljavajuće.
- Početak iskopa šipa 9.

- Iskop bušotine šipova 4 i 4’.

- Tokom betoniranja šipa 4’, došlo je do isplivavanja armaturnog koša. Koš nije sačuvan.

- Betoniranje šipa 4.
- Iskop bušotine šipa 40.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa 40. Tokom betoniranja je armaturni koš počeo da isplivava, ali je izvođač uspeo da ga vrati i završi betoniranje.
- Iskop bušotine šipa 1’.

- Iskop bušotine šipa 1'.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postvljanje armature oko „Fugeband" zaštitne trake na zidovima kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za oplatu gornje ploče kampade zatvorenog rama.
- Nadzorni organ skrenu pažnju izvođaču na detalje radnih i dilatacionih spojnica između kampada.

- Postavljanje oplate i armature gornje ploče kampade zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate oko „Fugeband" zaštitnih traka.
- Postavljanje armature gornje ploče kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju oplate oko „Fugeband" zaštitne trake na zidovima

- Postavljanje oplate oko „Fugeband“ zaštitnih traka.
- Postavljanje bubreće trake na spoju donje ploče i zidova kampade zatvorenog rama.
- Postavljanje armature gornje ploče.

- Radovi na zatvaranju oplate sa strana zidova kampade zatvorenog rama.
- Radovi na armiranju gornje ploče kampade zatvorenog rama.

<u>Nadvožnjak na km 131+245,45</u>

- Završeni radovi na uklanjanju starog nadvožnjaka.

- Radovi na oformljavanju gradilišta.

- Nezvanični prijem armaturnih koševa šipa 28m (2 armaturna koša).

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Iskop bušotine i betoniranje šipa AP1. Zbog jednostavnosti izvođenja, nadzorni organ dopustio izvođenje iskopa bušotine reaktivnih šipova AP1 i AP2 uz korišćenje bentonitne suspenzije.

- Iskop bušotine i betoniranje reaktivnog šipa AP2.

- Zbog neusaglašene tehnologije, radovi na bušotinama za šipove nisu izvođeni.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Testiranje šipova PL7, PL8,PL9, PL10, PL11, PL12 i PL13 PIT metodom.

- Testiranje integriteta šipova desne strane od PD1 do PD13 PIT metodom.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Iskop bušotine šipa S3-3.
- Pregled 5 armaturnih koševa šipa.

- Iskop bušotine i betoniranje šipa S7-1.

- Iskop bušotine šipa S7-2.
- Iskop bušotine i betoniranje šipa S3-3. 03.04.2022 je **izvršeno betoniranje i pored striktne zabrane nadzora**, zbog neusaglašenosti projekta i stanja na terenu.
- Zbog neusaglašenosti po pitanju izvođenja šipova, radovi nisu izvođeni.

- Zbog neusaglašene tehnologije, radovi na bušotinama za šipove nisu izvođeni.
- Krajcovanješipova stubnih mesta S2 i S8.

- Testiranje integriteta šipova stubnog mesta S2 PIT metodom.

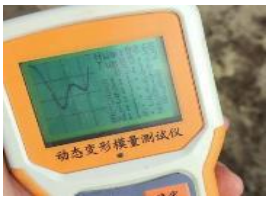
Podvožnjak na km 142+055,50

- Radovi na iskopu.

- Geomehaničko ispitivanje podtla ispod kampada Z1L, Z1D, Z2L, Z2D, Z3L i Z3D. Kampade sa desne strane nisu bile pripremljene.
- Betoniranje podlžnog betona Z1L, Z2L i Z3L.

- Radovi na iskopu. Pripremaju se kampade Z1 do Z3 sa desne strane za geomehaničko ispitivanje. Radi se zamena tla u dubini od 20cm sa glinovitim materijalom.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada ispod zidova Z1D, Z2D i Z3D.
- Betoniranje podtla Z1D, Z2D i Z3D.



Podvožnjak na km 142+712,52

- Prijem površina Z1 do Z8 sa leve i desne, spoljašnje, strane. Nadzorni organ naložio detaljnije čišćenje delova površina.

- Prvi sloj hidroizolacionog premaza na spoljašnjoj strani potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

- Priprema podloge i nanošenje prvog sloja hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova od Z1 do Z8 sa leve i desne strane.

- Nanošenje hidroizolacionog premaza na spoljašnju stranu potpornih zidova.

- Radovi na premazivanju potornih zidova hidroizolacijom sa spoljašnje strane, drugi sloj (topli premaz). Postoje delovi koje izvođač nije dobro pripremio pre samog premazivanja, nadzor naložio čišćenje i dodatno premazivanje.

- Pripremanje površna za nanošenje drugog sloja hidroizolacije.

Podvožnjak na km 143+729,21

- Prijem oplate i betoniranje zidova P3 kampade zatvorenog rama.

- Radovi na postavljanju armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Prijem armature gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.

- Postavljanje oplate gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama. Betoniranje nije urađeno zbog kašnjenja izvođača sa najavama.
- Postavljanje skele za porebe oplate gornje ploče kampade P1 zatvorenog rama.
- Betoniranje gornje ploče kampade P3 zatvorenog rama.

- Geomehaničko ispitivanje podtla kampada U15 i U16.
- Izrada podložnog betona U15 i U16.

Podvožnjak na km 152+282,46

- Provera PIT metodom šipova stubnih mesta S7 i S8.

- Testiranje šipova S7-1, S7-2, S7-3, S8-1, S8-2, S8-3, S8-4, S8-5 i S8-6 PIT metodom.

- Postavljanje armature naglavne grede S7.
- Priprema podtla za postavljanje podložnog betona na stubnom mestu S8.

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede S7.
- Izrada podložnog betona stubnog mesta S8.

- Nega betona izbetonirane naglavne grede stubnog mesta S7. Na pojedinim mestima uočena pojava segregacije, nadzorni organ naložio da se takvi delovi poprave.
- Izrada araturnog koša naglavne grede stubnog mesta S8.

- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S8. Armatura nije postavljane na projektom određene razmake, takođe, uzengije se ne nalaza na podjednakoj visini. Nadzorni organ naložio popravljanje pozicije.

Podvožnjak na km 156+453,73

- Prijem oplate i betoniranje zidova Z1L i Z1D.
- Prijem oplate i betoniranje donje ploče kampada kada U9 i U10.
- Prijem oplate zidova kampada U29 i U30. Na spoju kampade U30 i Z30L (Z30D) spoljašnji „Fugeband“ nije koristan iz razloga velike razlike u debljini zidova, te se uklonio.
- Prijem armature zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D (nezvanični).

- Betoniranje zidova kada U29 i U30.

- Priprema armature kampada kada U11 i U12.
- Priprema armature kampada kada U25 i U26.
- Priprema oplate Z3L i Z3D.
- Priprema podtla kampada U14 i U15.

- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Pozicije su vraćene na popravku.
- Prijem armature donjih ploča kampada kada U11 i U12.
- Prijem armature i oplate kampada kada U27 i U28.
- Geomehaničko ispitivanje podtla U13 i U14.

- Betoniranje podložnog betona kampada U13 i U14.
- Betoniranje zidova kada U27 i U28.

- Prijem armature zidova kada U22, U23 i U24
- Prijem oplate kampada potpornih zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D. Oplata je vraćena na popravku, zaštitni sloj nije izveden prema projektu.
- Betoniranje donje ploče kampada kada U11 i U12.
- Pregled površina potpornih zidova koje će se premazivati hidroizolacionim premazima (bitumen i bitulit). Tokom pregleda uočene su prsline na temeljnim pločama potpornih zidova Z38D, Z35D i Z38L. Prsline su pozicionirane na gornjoj strani ploče i prostiru se u poprečnom pravcu ocrtavajući armaturu gornje zone. Pravilnog su rasporede, na oko 20cm, gde se pretpostavlja se da se prslina u dubini pruža sve do armature. Nadzorni organ naložio izvođaču da se ne preduzimaju nikakvi dalji koraci dok se ne pregledaju detaljno svi zidovi i temelji potpornih zidova.

- Geomehaničko ispitivanje podtla i betoniranje kampada U15 i U16.
- Prijem oplate zidova Z3L, Z3D, Z5L i Z5D.
- Prijem oplate kampada kada U22 i U23. Oplata nije primljena zbog loše postavljnog „Fugebanda“.
- Postavljanje PVC membrane ispod kampada U13 i U14.

Podvožnjak na km 157+443,73

- Prijem oplate i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S4.
- Postavljanje opreme za statičko ispitivanje u okolini stubnog mesta S3.
- Postavljanje armature naglavne grede S5.
- Priprema podloge stubnog mesta S6 za izradu podložnog betona.

- Radvi na iskopu.

- Tokom iskopa prekinut glavni elektro instalacioni vod. Radovi su bili obustavljeni neko vreme od strane predsednika mesne zajednice Novi Žednik.

Podvožnjak na km 160+094,84

- Priprema za statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanje armature naglavne grede stubnog mesta S5.

- Prijem armature i betoniranje naglavne grede stubnog mesta S5.
- Statičko ispitivanje probnog šipa.
- Postavljanjje armature naglavne grede stubnog mesta S6.

- Postavljanje armature i oplate naglavne grede stubnog mesta S6.
- Prijem armature naglavne grede stubnog mesta S6.

- Postavljanje armature stubova stubnih mesta S1 i S2.

- Betoniranje naglavne grede stubnog mesta S7.

<u>Propust na km 163+414,36</u>

- Sanacija konzole za prelaz sitnih životinja.

<u>Podvožnjak na km 163+566,52</u>

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.
- Postavljanje armature ležišne grede stubnog mesta S8.

- Prijem armature i betoniranje ležišne grede stubnog mesta S8.
- Postavljanje jarmova za potrebe oplate rasponske konstrukcije.

- Uklanjanje oplate i nega betona ležišne grede stubnog mesta S8.
- Nakon betoniranja ležišne grede stubnog mesta S8.

- Radovi na postavljanju podkonstrukcije oplate rasponske konstrukcije.

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

U izveštajnom periodu nije bilo radova u infrastrukturnim objektima u službenim mestima na predmetnoj deonici.

1.3.2 Radovi na donjem stroju

U izveštajnom periodu nije bilo radova na donjem stroju na predmetnoj deonici.

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

Železnička stanica Subotica

- Demontaža 1. faze koloseka sa pripadajućim skretnicama.
- Sav demontirani materijal gornjeg stroja , 1. faze ide u reciklažu, osim par skretnica sa pragovima i priborom za potrebe ZOP-a Subotica.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora, Izvođač je i dalje nastavio radove na demontaži, deponovanju i odvozu materijala gornjeg stroja.
- Dana 07.10.2022 CRIC-u su ponovo zabranjeni radovi na demontaži gornjeg stroja.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

Otvorena pruga Subotica-Kelebija

- Na delu otvorene pruge Subotica-Kelebija –Državna granica u 6 vagona u količini od 72 komada, završno sa 02.10.2022. godine, izvršen je utovar šina tipa 49S1 u dužini od 45m. Šine su otpremljene za Titel dana 04.10.2022 godine. Nakon istovara, vagoni se vraćaju za novi utovar šina.
- I pored upisa u građevinski dnevnik i dopisa Investitora, Izvođač je i dalje nastavio radove na demotaži, deponovanju i odvozu materijala gornjeg stroja.
- Dana 07.10.2022 CRIC-u su ponovo zabranjeni radovi na demontaži gornjeg stroja.
- Obustava radova, produženje roka, troškovi i kvalitet izvedenih radova je isključiva odgovornost Izvođača.

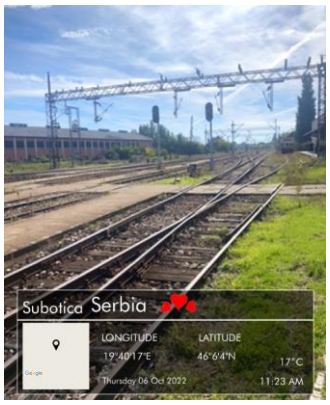
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim instalacijama na predmetnoj deonici.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

Realizovan je obilazak-kontrola izvođenja radova na objektima SS, u stanici Subotica i kontrola dela međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici. U stanici Subotica i na delu međustaničnog rastojanja od Naumovićeva prema Subotici još nije bila završena potpuna demontaža signalno-sigurnosnih uređaja duž trase.
Takođe u stanici Subotica u periodu između /03.10.2022-09.10..2022/ jos nije počela montaža vremenog uređaja za signalizaciju (UMZ).
Izvođač je poslao pismo da planira početak domontaže, međutim problem je mesto za skladištenje signalne opremu.

Subotica stanica - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije u celosti demontirana.



Subotica stanica u pravcu za Kelebiju - sva dosadašnja SS oprema u stanici nije u celosti demontirana.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

- U izveštajnom periodu nije bilo radova na izgradnji hidrotehničkih instalacija na predmetnoj deonici.
- Projektant je nastavio sa razradom rešenja kanalizacije u Lošinjskoj ulici i otklanjanju greške kod rešenja odvoda vode iz podvožnjaka u Bajnatskoj ulici.
- Aktivnosti Izvođača su veoma usporene.
- Još uvek nije dostavljen traženi statički proračun i dimenzionisanje polietilenskih orebljenih cevi prečnika 1500 mm za kolektor u Lošinjskoj ulici.
- Takodje, nije dostavljen predlog podizvođača radova koji bi još u fazi projektovanja bio uključen u tehnička rešenja kolektora DN 1500 mm.

1.3.7 Geodetski radovi

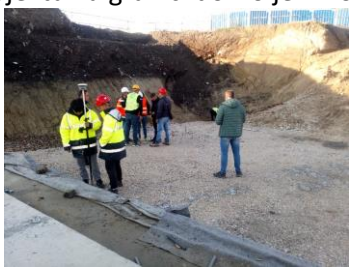
1. (**RIA g1217**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S5 segment 1 - Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu.
2. (**RIA g0664**) Donji stroj (podtlo) 160+090 – 160+350 - Izlaskom na teren konstatovano da najavljena RIA nije spremna za kontrolu.
3. (**RIA g1243**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

4. (**RIA g1246**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate naglavne grede stubno mesto S4 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

5. (**RIA g1249**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S9.segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

6. (**RIA g1275**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S1 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7. (**RIA g1284**) Podvožnjak 174+515,37 Prijem zamenskog sloja tucanika ispod temelja kampada U31, U32 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja



8. (**RIA g1298**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

9. (**RIA g1299**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate - ležišne grede S10 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja.

10. (**RIA g0674**) Prijem podtla 160+090 – 160+350 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

11. (**RIA g1325**) Nadvožnjak 170+834,26 Prijem oplate stuba S4 segment 2 - Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Produžeci, izmeštanje i ukidanje delova distributivne gasne mreže - Subotica - gasovod prečnika PE ø250mm i ø400mm

- Mašinski deo PZI je pregledan i dostavljeni su komentari Izvođaču;
- Urađen je projekat katodne zaštite, dostavljen Nadzoru i na isti su dostavljeni komentari Izvođaču;
- Projekat signalizacije na državnom putu (Senćanski put) je završen i sada je u procesu davanja saglasnosti od nadležnih institucija;
- Dokumentacija za prijavu radova je kompletirana, ostalo je da Investitor uplati takse i završi proceduru prijave;
- Radovi su u toku na izgradnji gasovoda Ø400 – u zoni ulice I Ustanka. Završen je prelaz preko Lošinjske ulice;
- Radovi na trasi gasovoda Ø250 su nastavljeni nakon zastoja, završeno je podbušivanje ispod Bajnatske ulice i sada se radi podbušivanje ispod državnog puta – Senćanski put.
- Izabran je podizvođač za katodnu zaštitu i, čim se usaglase radovi, krenuće se sa istom

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)

- Urađen šip S2.1 (02.10.2022).
- Urađen šip S2.2 (04.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S1 (04.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje naglavne grede na S4 (04.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S9, II faza (05.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S1 (05.10.2022).
- Pregled armature, oplate i betoniranje stuba S4, I faza (06.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S10, I faza (06.10.2022).
- Podložni betoni na S6 i S7 (07.10.2022).
- Hidroizolacija naglavnih greda S10, S9 i S8.
- PIT test na S7, S6 S3 (07.10.2022). Nije bio najavljen za S3.

Do sada urađeno:

- Ukupno završeno 24 od 24 šipa, probni šip i DLT probnog šipa. Urađen PIT test na S1, S3, S4,S5, S6, S7, S8, S9 i S10.
- Urađene naglavne grede na S10, S9, S8, S5, S4 i S1.
- Urađena hidroizolacija naglavnih greda i dela stubova na S10, S9, S8 i S5.
- Urađeni kompletni stubovi na S10 i S8, a na stubu S9, I faza S9 II faza , S4 obe, S1 ceo

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)

- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S1, III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (02.10.2022).
- Armatura, oplata i betoniranje ležišne grede na S7, II i III faza – krilni zidovi i pešački staze na tom delu (nezavršen deo parapeta zbog utezanja) (02.10.2022).
- Izrada tampon sloja za skelu i geomehaničko ispitivanje zbijenosti (06.10.2022).
- Početak izrade noseće skele rasponske konstrukcije (07.10.2022).

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 18 od 18 šipova, probni šip, tri pomoćna šipa, DLT i SLT probnog šipa.
- Obavljen PIT test za šipove na svim stubnim mestima S1 do S7.
- Izbetonirane sve naglavne grede S1 do S7.
- Izbetonirani svi stubovi S1 do S7 u celosti.
- Izbetonirana I, II i III faza ležišne grede na S1.
- Izbetonirana I, II i deo III faze ležišne grede na S7 (nezavršen deo parapeta zbog utezanja).
- Urađena hidroizolacija „temelja“ na S2 do S6 kompletno, i skoro sva na S1 i S7 (dokle je urađena konstrukcija).

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)

- Izvršena zamena tla na segmentima U31-U32 u skladu sa odobrenjem projektanta. Geomehaničko ispitivanje obavljeno 06.10.2022.
- Betoniranje podložnog betona na segmentima U31-U32 (07.10.2022).

Do sada završeno:

- Podložni beton na segmentima U31 do U44 i U1-U4
- PVC hidroizolacija temeljne ploče sa slojevima geotekstila na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Zaštita PVC hidroizolacije mršavim betonom na segmentima U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje donje ploče segmenata U33 do U44 i U1-U4
- Betoniranje zidova segmenata U33 do U44 i U1-U4.

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)

- Izvršeno je šlicovanje radi otkrivanja postojećih instalacija, kao i njihovo zatrpavanje.
- Nema drugih novosti po pitanju ovog objekta.

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)

- Šip S6/1 betoniran 01.10.2022.
- Šip S6/2 betoniran 02.10.2022.
- Šip S7/1 betoniran 03.10.2022.
- Iskop, krajcovanje šipova na S1 i S2 (03.10.2022).
- Šip S7/2 betoniran 04.10.2022.
- Iskop, krajcovanje šipova na S3 (04.10.2022).
- Šip S8/1 betoniran 05.10.2022.
- Iskop, krajcovanje šipova na S4 (05.10.2022).
- Šip S8/2 betoniran 06.10.2022.
- Armiranje i dobetoniranje šipa S1.4 za potrebe dinamičkog ispitivanja (06.10.2022).
- Šip S9/1 betoniran 07.10.2022.

Do sada završeno:

- Ukupno završeno 19 od 24 šipova.
- Dobetoniran šip S1.4 za dinamičko ispitivanje.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove u skladu sa nedeljnim planom rada koji se dostavlja Nadzoru u dogovorenim terminima.
Na gradilištu se primenjuju sve lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera.
U izveštajnom periodu je usled obilnih padavina došlo do pojave obrušavanja iskopa i otežanog pristupa lokacijama gradilišta uz potencijalnu opasnost od klizanja i eventualnih povreda usled pada. Sve deonice sa pomenutim problemima su dodatno obezbeđene i radovi su bezbedno nastavljeni.
Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.
U blizini Industrijske zone sever u Novom Sadu (km 81+800) došlo je do prevrtanja kamiona koji je prevozio pesak. Vozilo koje se prevrnulo je u vlasništvu firme Gemmax-gradnja, Novi Sad, podizvođača firme Ingrap omni, Valjevo. Prilikom prevrtanja kamiona vozač nije povređen, pričinjena je manja materijalna šteta. Prema proceni Saobraćajne policije koja je izvršila uviđaj do prevrtanja je došlo usled neprilagođene brzine kretanja kamiona. Detaljan izveštaj dostavljen Rukovodiocu stručnog nadzora.

Slike sa obilaska gradilišta

Stanica Novi Sad

Radovi unutar stanice Novi Sad

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice

Sajlovo

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Stepanovićevo

Kisač

Zmajevo

Novi Sad – industrijska zona sever

Deonica Vrbas - Naumovićevo

Stanje na gradilištu nije zadovoljavajuće sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu. Potrebno je hitno implementirati propisane mere bezbednosti i zdravlja na radu.

Primećeni su sledeći nedostaci:

- Gradilište nije propisno ograđeno za pristup trećim licima.
- Radnici na gradilištu ne nose propisanu zaštitnu opremu.
- Električne instalacije nisu propisno postavljene.
- Skela na gradilištu nema potrebnu atestnu dokumentaciju.
- Gradilište je neuredno.
- Na gradilištu nema dokumentacije od izvođača radova.

- Na gradilištu nema organizovanog sistema prve pomoći u skladu sa važećim pravilnikom.
- Gradilište nema toalet.
- Ograničiti brzinu kretanja na gradilištu na 20 m/h.
- Rad na visini se ne vrši u skladu sa odredbama Pravilnika.

Izvođačima radova na terenu je naglašeno da se nivo poštovanja mera bezbednosti i zdravlja na radu kod mora strogo poštovati.

Deonica Naumovićevo - Subotica

Radovi na deonici 3 od granice R. Mađarske do Naumovićeva se izvode uglavnom po nedeljnom planu Glavnog izvođača radova.

Nepravilnosti iz oblasti BZNR koje su uočene na gradilištima su:

1. Na gradilištima gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima uređenje gradilišta nije sprovedeno kako je predviđeno Planom preventivnih mera za bezbednost i zdravlje na radu i Elaboratom o uređenju gradilišta.
2. Obaveza glavnog izvođača radova na deonici 3 je da obavesti i prekontroliše poslodavce koje angažuje za izvođenje radova, da pre ulaska na gradilište moraju da imaju svu potrebnu dokumentaciju sa aspekta bezbednosti i zdravlja na radu, i da ih upozna sa merama iz Plana preventivnih mera. Poslodavci angažovani na izvođenju radova dužni su da ažuriraju dokumentaciju iz oblasti bezbednosti i zdravlja na radu kada dođe do nekih promena Ove obaveze glavni izvođač radova podizvođači uglavnom ne ne sprovode.
3. Na gradilištima deonice 3 električni kablovi i vodovi moraju biti položeni tako da ne predstavljaju opasnost od udara električne struje. Isti moraju biti podignuti, na bezbednu visinu, izolovani i zaštićeni od mehaničkog oštećenja. Razvodni ormani treba da budu zaključani, a ključevi se nalaze u prostorijama lica koje je zaduženo za ispravnost instalacija na gradilištu. Svi razvodni ormani se štite zaštitnim nadstrešnicama od vremenskih nepogoda. Privremena gradilišna instalacija mora imati stručni nalaz o ispravnosti instalacije. Ove obaveze se u glavom na gradilištima ne sprovode.
4. Gradilišta na deonici 3 nisu obezbeđena od pristupa besposlenih lica i od prilaza vozila koja ne vrše prevoz za potrebe gradilišta. Pristup mogu imati samo lica i vozila koja se nalaze na prethodno dostavljenim listama od strane izvođača ili investitora i čiji je ulaz najavljen i odobren. Obaveza svih izvođača je da redovno ažuriraju svoje liste.
5. Potrebno je propisno ograditi gradilište i postaviti znakove obaveštenja i upozorenja u skladu sa Elaboratom o uređenju gradilišta.
6. Svi izvođači radova angažovani na gradilištu moraju se upoznati sa Planom preventivnih mera bezbednosti i zdravlja na radu, odnosno njegovim izmenama i dopunama o čemu pismeno izveštavaju investitora što uglavnom nije sprovedeno.
7. Na deonici 3 izvođači radova ne koriste lična zaštitna sredstva u skladu sa Pravilnikom i Aktom o proceni rizika na radnom mestu i radnoj okolini organizacije u kojoj su zaposleni.
8. Obaveza glavnog izvođača radova je da gradilište održava na zadovoljavajućem nivou čistoće.
9. Na gradilištima deonice 3 nije obezbeđena tehnička dokumentacija za skelu, koju obezbeđuje rukovodilac radova izvođača, potpisuje odgovorni projektant, a overava preduzeće koje ju je izradilo. Pre upotrebe skela se pregleda od strane komisije sastavljene od stručnih radnika, koji utvrđuju da li je skela izvedena prema tehničkoj dokumentaciji, propisima o zaštiti na radu, tehničkim propisima i standardima, a kod tipskih skela da li ugrađeni elementi ispunjavaju uslove iz uputstva proizvođača i o tome sastavljaju zapisnik. Komisiju određuje rukovodilac radova, odnosno poslodavac.
10. Pešački prolazi i staze za kretanje radnika u krugu gradilišta uređuju se i održavaju tako da je podloga ravna, tvrda, u poprečnom padu radi odvodnjavanja, prohodna i po mogućnosti sa

horizontalnom niveletom, posuta šljunkom, kamenom ili ciglarskom sitneži, šljakom ili nekim sličnim materijalom.

Slike sa gradilišta

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM 172 +193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo km 166-486

Subotica – Državna granica 177+723-184+562 km

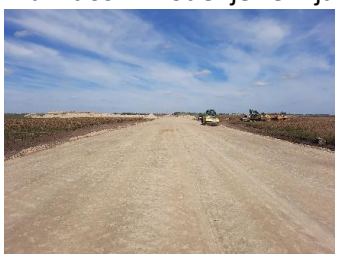
Subotica, KM180+934

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

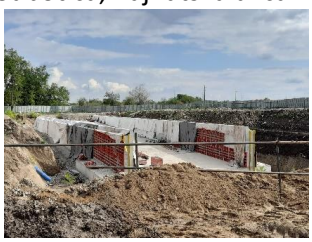
U navedenom periodu su posmatrani radovi duž čitave trase. Najveća koncentracija radova je na izgradnji stanice Novi Sad. Duž prve deonice se izvode radovi na izgradnji stanica, najviše na izgradnji pothodnika. Na drugoj deonici su intenzivirani radovi na trasi. Na trećoj deonici se uveliko izvode radovi na izmeštanju gasovoda, kao i na izgradnji podvožnjaka u Bajnatskoj ulici u Subotici. U subotici, na lokaciji stare ciglane, prilikom kopanja za temelje nadvožnjaka je primećeno da se kopa kroz staru neobeženu deponiju. Kroz studiju o proceni uticaja na životnu sredinu nije obrađena ova tema, tako da je potrebno da se napravi strategija rešavanja ovog problema. Od Izvođača je zvanično zatraženo da dostavi Izvođaču Plan upravljanja životnom sredinom (EMP) na pregled. U navedenom periodu Izvođač nije odgovorio na zahtev Inženjera. Duž gradilišta i dalje postoje problemi sa pranjem miksera i nepropisnim deponovanjem viška betona. Isto tako primećeno je da kamioni koji prevoze materijal prevoze isti nepokriveni po lokalnim putevima kao i po autoputu što je najstrožije zabranjeno. Generalno stanje na gradilištima bi moglo da se popravi. Primetne su velike količine razbacanog komunalnog otpada, kao i nedostaci mobilnih toaleta na gradilištima.
Od Izvođača je zvanično zatratražen njegov EMP kako bi se videle njegove obaveze. Kada se sva tražena dokumentacija dostavi, neophodno je zakazati sastanak sa Izvođačevim predstavnicima za pitanja zaštite životne sredine u kojima bi se dali komentari i zamerke na EMP.

Železnička stanica Novi Sad - Radovi na izgradnji pothodnika

Mali Iđoš - Izvođenje zemljanih radova



Subotica, Bajnatska ulica - Radovi na izgradnji podvožnjaka. Vidljivi tragovi pranja miksera na gradilištu



Autoput, petlja Feketić - Nepokriveni kamioni koji prevoze materijal

4. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Dostavljeno projekata

ИЖС: 111 projekata
НАДЗОР: 1001 projekata
Ukupno dostavljeno projekata: **1112 projekata**

Dostavljeno Projekti od starne Izvođača Nadzoru					
Način dotsavljanja	**Datum dostavljanja**	**Broj dostavljenih projekata**	**Osnovni projekti**	**Revizije projekata**	**Korekcije**
Ranији dopisi		115	111	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	26	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	57	0	7
dopis ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	361	0	10
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	2.9.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	7.09.2022.	154	152	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.11.2022.	18	0	18	0
Projekti dobijeni mailom		6	0	5	0
	УКУПНО:	**1820**	**1112**	**677**	**28**
	Dostavljeno do 15.02.2022.	**115**	**111**	**0**	**2**
	Dostavljeno od 15.02.2022.	**1705**	**1001**	**677**	**26**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	**Б**	**Ц**	**ПГД = ПЗИ**	**Укупно**
Projekti predati do 15.02.2022. (ИЖС)	**76**	**0**	**0**	**0**	**76**
Projekti predati od 15.02.2022.	**544**	**282**	**52**	**152**	**1030**
Ukupno pregledano	**620**	**282**	**52**	**152**	**1106**
Ukupno pregledano revizija projekata:					**514**

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата
Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима
Ц - ПЗИ пројекат се одбија

5. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak –Postojeći sistem grejanjna u stanici NS, dinamika/metodologija radova na demontaži grejnih tela	SI CIP/Nadzor, Izvođač	03.10.2022.
Koordinacioni sastanak – Uklapanje trase pruge na graničnoj liniji – konačno rešenje	Online / MGSI, Nadzor, Izvođač, Investitor	03.10.2022.
Koordinacioni sastanak – Ubrzanje pregleda PZI dokumentacije i ispunjenje zahteva TSI PRM	SI CIP / CIP, Izvođač, Nadzor	04.10.2022.
Koordinacioni sastanak – Uklapanje trase pruge – horizontalna geometrija, arheologija	Online / MGSI, Nadzor, Izvođač, Investitor, Projektant	05.10.2022.

6. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJE REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

srpski english

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-ARHITEKTONSKI RADOVI_1	17	9	2	5	1
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_1	17	12	2	3	
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-ELEKTRO RADOVI_2	10	7			3
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_1	10	10			
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-HIDRO RADOVI_2	18	2	2	8	6
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-KONTAKTNA MREŽA_1	8	5		1	2
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_1	2				2
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-RADOVI NA GORNJEM STROJU_2	1	1			
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_1	126	50	18	22	36
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-KONSTRUKCIJE_2	152	43	26	11	72
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_1	57	25	8	15	9
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-RADOVI NA DONJEM STROJU_2	101	50	12	29	10
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1	3			3	
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1	12	12			
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2	10	5			5

NADZOR NA PROJEKTU: MODERNIZACIJA I REKONSTRUKCIJA MADJARSKO-SRPSKE ŽELEZNIČKE VEZE NA TERITORIJI REPUBLIKE SRBIJE ZA DEONICU NOVI SAD-SUBOTICA-DRŽAVNA GRANICA (KELEBIJA)

TABELARNI PRIKAZ STATUSA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA PO OBLASTIMA